

Beta

3029/2T



FR MODE D'EMPLOI

CRIC HYDRAULIQUE

NOTICE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS POUR ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE FABRIQUÉ PAR :

BETA UTENSILI S.P.A.
VIA A. VOLTA 18,
20845, SOVICO (MB) ITALIE

Documentation rédigée à l'origine en langue ITALIENNE.



ATTENTION



IL EST IMPORTANT DE LIRE INTÉGRALEMENT LE PRÉSENT MANUEL AVANT D'UTILISER LE CRIC HYDRAULIQUE. EN CAS DE NON-RESPECT DES NORMES DE SÉCURITÉ ET DES INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT, DE GRAVES ACCIDENTS PEUVENT SE PRODUIRE.

Garder scrupuleusement les instructions sur la sécurité et les remettre au personnel concerné.

DESTINATION D'USAGE

Le cric hydraulique est destiné à l'usage suivant :

- Indiqué pour le levage de moyens de transport ;
- Pratique et maniable pour le transport, même dans des véhicules d'intervention.

Les opérations suivantes ne sont pas autorisées:

- il est interdit d'utiliser le cric hydraulique comme support;
- il est interdit de travailler et d'intervenir sous le véhicule soulevé;
- il est interdit d'utiliser le cric pour soulever et/ou déplacer des personnes;
- il est interdit d'utiliser le cric pour toutes les opérations autres que celles indiquées;
- il est interdit de dépasser la charge maximum indiquée dans le tableau des DONNÉES TECHNIQUES.

SÉCURITÉ DU POSTE DE TRAVAIL

-  Pour garantir la sécurité pendant l'utilisation du cric hydropneumatique, un seul opérateur à la fois est autorisé à l'utiliser.

-  Empêcher que des enfants ou des visiteurs s'approchent du poste de travail pendant les opérations avec le cric hydropneumatique. La présence d'autres personnes peut distraire l'opérateur qui peut perdre le contrôle du cric.

Utiliser le cric hydropneumatique sur un sol dont la surface est plate. Ne jamais soulever des charges sur des terrains inclinés.

-  L'utilisation du cric hydropneumatique sur des sols irréguliers et mouvants peut entraîner l'instabilité de la charge.

-  Ne pas soulever pas la charge dans des endroits exigus pour ne pas courir le risque de rester piégé.

-  Il est interdit d'utiliser plusieurs crics en même temps sur la même charge.

-  Ne jamais se placer sous la charge tant qu'elle n'est pas installée sur les béquilles de soutien prévues à cet effet.

-  Avant de procéder à une opération de levage, bloquer le véhicule en actionnant le frein de stationnement et/ou en positionnant deux cales de blocage au niveau des roues.

-  Si le véhicule est chargé, vérifier la stabilité de la charge avant de commencer l'opération de levage.

-  Pendant l'utilisation du cric, le moteur du véhicule doit être impérativement arrêté.

RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL

- La plus grande attention doit être apportée aux actions effectuées. Ne pas utiliser le cric en cas de fatigue ou sous l'effet de drogues, de boissons alcooliques ou de médicaments.
- **FAIRE TOUJOURS EXTREMEMENT ATTENTION LORS DES ACTIVITES PREVUES POUR L'UTILISATION DU CRIC HYDROPNEUMATIQUE AFIN D'EVITER DE GRAVES ACCIDENTS.**
- **Utiliser systématiquement les équipements de protection individuelle suivants:**
 - chaussures de sécurité;
 - gants de protection avec résistance mécanique appropriée.
- Avoir soin d'effectuer les opérations d'utilisation du cric en position sûre en maintenant un équilibre ferme à tout moment. Une position de travail sûre et une posture correcte du corps permettent de pouvoir contrôler au mieux les éventuelles situations imprévues pendant l'activité.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Périodiquement, comme prévu par la Directive machines et par les normes qui régissent les activités de contrôle des équipements de levage, il est obligatoire de recourir régulièrement aux inspections suivantes :

- Avant chaque utilisation, effectuer un contrôle visuel en s'assurant de l'absence de défauts superficiels comme les déformations, les fissures, les points d'oxydations ou les incisions susceptibles de porter préjudice au fonctionnement correct du cric.
- En cas d'inutilisation prolongée du cric, avant un nouvel emploi contrôler son fonctionnement parfait.
- Effectuer des contrôles supplémentaires en cas d'événements particuliers qui peuvent avoir endommagé le cric et susceptibles d'avoir des effets négatifs sur son bon fonctionnement.
- Vérifier périodiquement le niveau d'huile, si nécessaire remettre de l'huile après avoir enlevé le bouchon. Ne pas jeter l'huile dans l'environnement.
- Utiliser de l'huile type W15 pour crics hydrauliques. Ne pas utiliser de liquide pour freins, d'huile de transmission ou d'huile de moteur qui pourraient provoquer un dysfonctionnement du cric.

Toutes les interventions de maintenance et de réparation doivent être effectuées par un personnel autorisé. En cas de nécessité, s'adresser au centre de réparation spécialisé de Beta Utensili et utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.

UTILISATION ATTENTIVE DU CRIC HYDRAULIQUE

- Positionnez le cric de façon à ce que la charge soit centrée sur celui-ci et en face des points de prise prévus à cet effet et indiqués par le fabricant du véhicule.
- Ne pas laisser de la pression dans les pistons en fin de course en l'absence de charge.
- Lorsque le cric n'est pas utilisé, le ranger dans un lieu approprié.
- Il est strictement interdit d'apporter des modifications au cric car cela pourrait avoir des effets négatifs sur les caractéristiques de sécurité originales.

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE PREVUS PENDANT L'UTILISATION DE L'ÉLÉVATEUR HYDRAULIQUE

⚠ Le non-respect des indications suivantes peuvent entraîner des lésions physiques et/ou des pathologies.

	UTILISER SYSTÉMATIQUEMENT DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ AVEC BOUT DE PROTECTION.
	UTILISER SYSTÉMATIQUEMENT DES GANTS DE PROTECTION AVEC RÉSISTANCE MÉCANIQUE APPROPRIÉE.

⚠ Les équipements de protection individuelle susmentionnés se réfèrent à l'utilisation du cric dans des conditions de travail normales. En cas de survenance de situations particulières de risque suite à des enquêtes spécifiques, lesdits équipements devront être intégrés comme prévu par le document d'évaluation des risques et dans le respect des normes en vigueur en matière de sécurité au travail.

DONNÉES TECHNIQUES

PORTÉE MAXIMUM	2t
HAUTEUR MINIMALE DE LA PLAQUE	75 mm
HAUTEUR MAXIMALE DE LA PLAQUE	500 mm
LONGUEUR DE CRIC HYDRAULIQUE	720 mm
LONGUEUR DE LA MANCHE	1200 mm
LARGEUR DE CRIC HYDRAULIQUE MAXIMALE	370 mm
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	-10°C +50°C
POIDS	37 kg

Montage

Le manche se compose de deux parties ; unir les deux parties par le dispositif d'accrochage automatique ; bloquer la poignée en forme de T en serrant la vis fournie. Introduire le manche dans son emplacement, serrer la vis de sorte à en empêcher le mouvement accidentel pendant l'utilisation.

Avant d'actionner le cric, il est possible d'éliminer l'air éventuellement accumulé dans le dispositif. Tirer la poignée vers le haut et la faire tourner dans le sens antihoraire.  En la maintenant dans cette position, pomper le cric plusieurs fois pour activer la lubrification interne et éliminer l'air présent dans le dispositif.

MODALITÉS D'UTILISATION DU CRIC HYDRAULIQUE

Pour soulever les véhicules, procéder de la façon suivante :

- Placer le cric sous le point d'appui prévu, conformément aux indications du manuel du fabricant du véhicule.
- Le cric est équipé d'une commande à pédale qui permet une approche rapide du point d'appui.
- Pomper le cric jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée pour le chargement.
- Après avoir soulevé le véhicule, il est absolument indispensable de le faire reposer sur les chevalets prévus à cet effet avant d'effectuer toute opération sous le véhicule.
- Pour faire descendre le véhicule, le soulever et enlever les chevalets, tirer la poignée vers le haut et la faire tourner dans le sens antihoraire. 
- La poignée est à retour automatique ; immobiliser la poignée jusqu'à la descente complète du cric.

 Ne jamais se placer sous la charge tant qu'elle n'est pas installée sur les béquilles de soutien prévues à cet effet.

 Avant de procéder à une opération de levage, bloquer le véhicule en actionnant le frein de stationnement et/ou en positionnant deux cales de blocage au niveau des roues.

- Après l'emploi, ou en cas d'inutilisation du cric pendant un certain temps, il est préférable de le garder complètement abaissé et de le ranger dans un lieu sûr et prévu à cet effet.

ÉCOULEMENT

Le cric doit être écoulé dans le respect des dispositions de loi en vigueur dans le pays où il est utilisé.

GARANTIE

Cet appareil est fabriqué et testé conformément aux normes actuellement en vigueur dans la Communauté Européenne et est couvert par une garantie de 12 mois pour une utilisation professionnelle et de 24 mois pour une utilisation non professionnelle. Toutes les pannes dues à un défaut matériel ou de production seront réparées, en ajustant ou en remplaçant les pièces défectueuses à notre discrétion. La réalisation d'une ou de plusieurs interventions pendant la période de garantie n'en modifie pas la date d'échéance.

La garantie ne couvre pas les problèmes dus à l'usure des composants, à un usage erroné ou incorrect de l'outil, aux ruptures causées par des coups et/ou des chutes. La garantie ne s'appliquera pas en cas de modifications ou d'altérations du cric ou bien si celui-ci est envoyé à l'assistance technique démonté.

Tous les dommages causés aux personnes et/ou aux biens, directs et/ou indirects et de quelque genre ou nature que ce soit, sont exclus de la garantie.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, en assumant la pleine responsabilité, que le produit décrit est conforme à toutes les dispositions de la Directive Machines 2006/42/CE et modifications et intégrations successives, ainsi qu'à la norme:

- EN 1494

Le Fascicule Technique est disponible chez:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIE